

## 極限快感——雲霄飛車

### 08-10

如果你曾搭過雲霄飛車，一定很難忘記以閃電般的速度衝下軌道時，那種腎上腺素衝過靜脈的感覺。多數人以為雲霄飛車的設計是一種為了滿足現代追求刺激者的新興發明。然而，遊樂園中最受喜愛的雲霄飛車其實可以追溯至 15 世紀的俄國，並且有一段悠久且多采多姿的歷史。

雲霄飛車這個詞在某些語言被譯成「俄羅斯山」。因為首座雲霄飛車是一座座的山。在冬季，木製的山丘會被建起，外型塑造成像是填滿冰的半筒狀溜滑梯。嚮導會帶領乘客至 24 公尺的高處，接著坐在小型雪橇上跟他一起滑下。到了 18 世紀，聖彼得堡也跟上這波流行。許多冰製滑梯兩旁並列著多彩的燈籠，坐落在城市各地，讓人們晚上也可以搭乘。接著這項娛樂設施傳到法國，在那雲霄飛車被改造成有輪子的車廂，可以在鋪有金屬軌道的陡峭木製斜坡上四處滑行。

隨著名聲遠播，雲霄飛車也不停發展。在 1895 年，首座垂直環狀軌道成為布魯克林「翻筋斗」的一部分，但它明顯缺少一樣東西：安全帶。雲霄飛車在第一次的全盛時期中傳到許多國家，直到經濟大蕭條才結束。到了 1970 年代，俄亥俄州的「賽車」推出後，雲霄飛車終於能再度風行。此款雲霄飛車就跟我們現今熟悉、那令人寒毛直豎的規模一樣，它創造了第二代反地心引力的娛樂設施。

現今，位於紐澤西的「京達卡」是全世界最高也最快的雲霄飛車，它可以在短短 3.5 秒內加速至 128 英里。然而在日本的「鋼鐵之龍 2000」是全世界最長的極限雲霄飛車，帶給你長達將近 2.5 公里的純粹刺激。所以，別離開軌道，繫上安全帶，準備放聲尖叫吧！